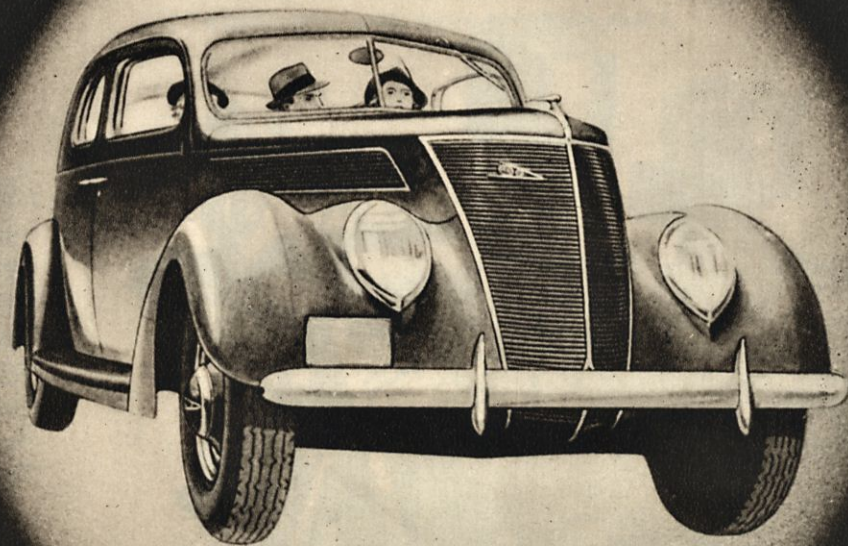


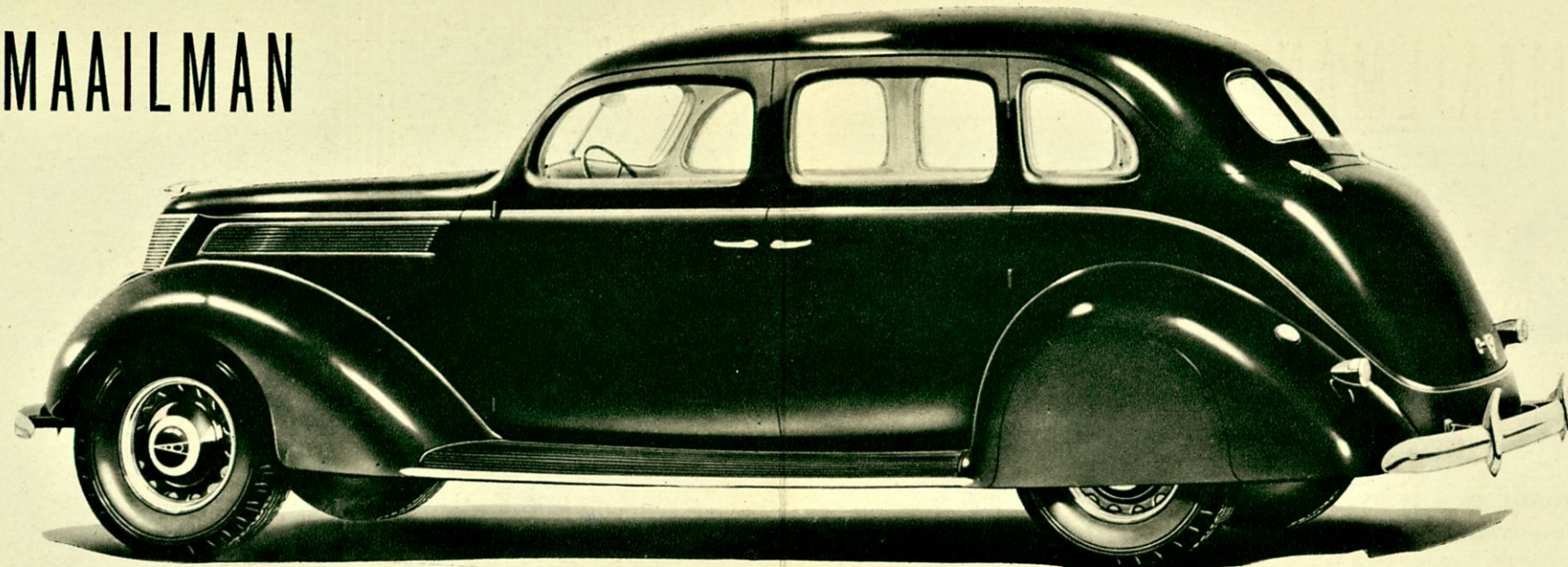
1937 FORD V-8



VAUNU, JOKA ON VALLOITTANUT MAAILMAN

Vuoden 1937 Ford V-8 henkilövaunu — valittavissa kaksi uudenaikaista V-tyyppistä 8-syl. moottoria.

**85 hevosvoimaa ja huippusuoritus (loistomalleissa)
60 hevosvoimaa ja huipputaloudellisuus (muissa)**



Fordor Touring.

85-hevosvoim. Ford V-8-moottori

Sylinterin läpimitta $3\frac{1}{16}$ " (77,79 mm). Iskun pituus $3\frac{3}{4}$ " (95,25 mm). Sylinterin tilavuus 221 kuut.tuumaa (3,62 ltr.). Puristussuhde 6,12 : 1. 85 hv. 3800 kierroksella minuutissa. Parannettu kaasuttaja lisää säästeliäisyyttä. Kampikammion öljytilavuus 5 litraa. Jäähdytysjärjestelmään mahtuu 21,5 l. Puoleksi keskipakoinen kytkin. Kosketuspinta 9" läpimitaltaan. Vaihdelaatikon hammaspyörät synkronisoidut äänettömine viistohampaisine rattaineen kaikilla nopeuksilla. Taka-akselin vaihesuhde 3,78 : 1.

60-hevosvoim. Ford V-8-moottori

Sylinterin läpimitta 2,6" (66 mm). Iskun pituus 3,2" (81,3 mm). Sylinterin tilavuus 136 kuut.tuumaa (2,22 ltr.). Puristussuhde 6,75 : 1. 60 hv. 3500 kierr. min. Kauttaaltaan uusi polttoainesäätö. Kampikammion öljytilavuus 4 litraa. Kytkimen kosketuspinta 8,5". Vaihdelaatikon hammaspyörät synkronisoidut äänettömine kartiomaisine rattaineen kahdella suurimmalla nopeudella. Taka-akselin vaihesuhde 4,44 : 1.

Kummallekin moottorille yhteisiä piirteitä

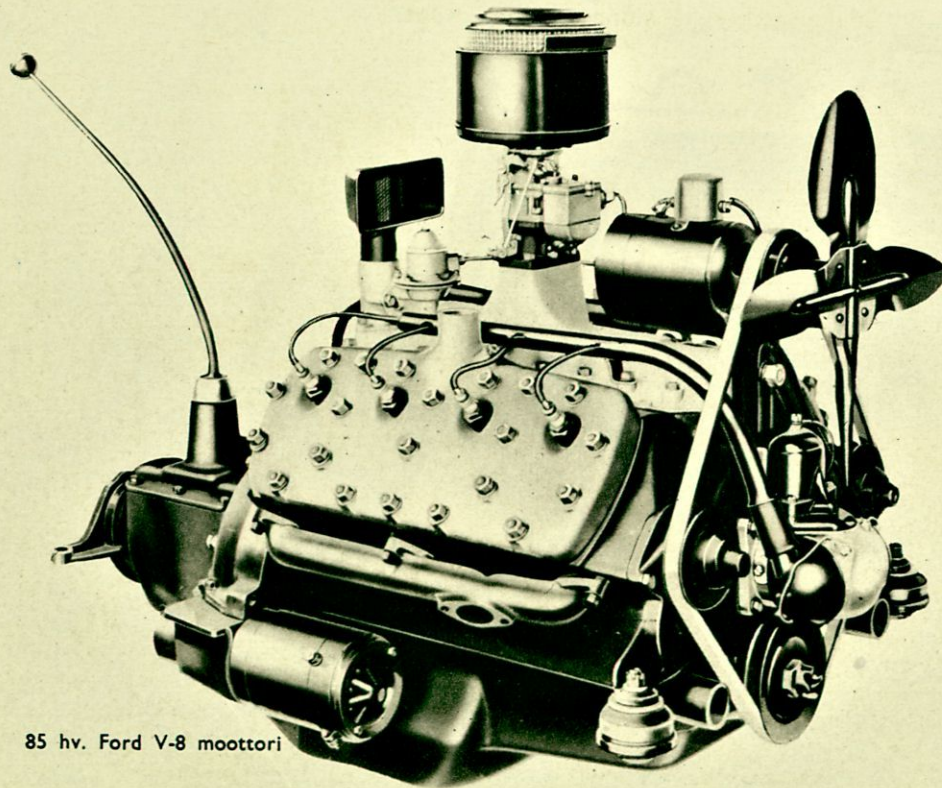
Tehokas jäähdytys, uudet automaattisesti voidellut vesipumput sylinteriryhmissä ja uusi tuulettajan sijoitus. Sytytyslaite parannettu kosketuskärkien kestävyuden pidentämiseksi ja moottorin käynnin pehmeiden tehostamiseksi. Kampikammio ja sylinteriryhmät valetut yhdeksi kappaleeksi. Täyspitkät vesivaipat. Kevyet teräsvalumännät. Kiinteät venttiilinnostajat. Venttiilinnostajat tungsten terästä. Täysin tasapainoitettu valuteräksinen kampiakseli. Kampikammion tuuletus. Polttoainesäiliön tilavuus 53 litraa. Kennosto sijoitettu moottorivaipan alle, joten se on helpommin käsiteltävissä.

60-hevosvoimaisen moottorin etuja

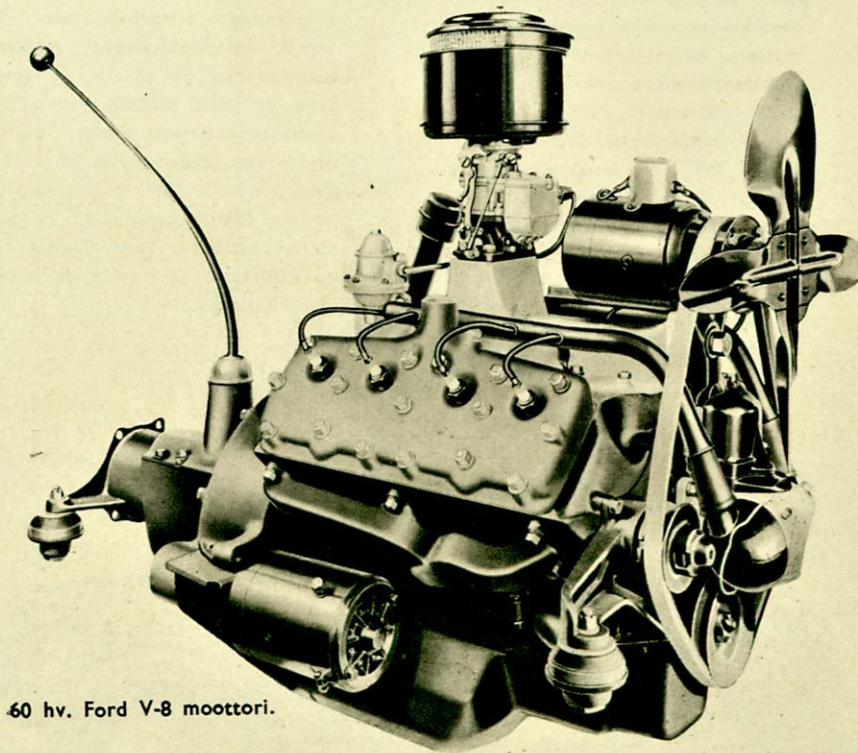
60-hevosv. moottori tekee mahdolliseksi kevyemmän ja huokeamman vaunun pienempine käyttökustannuksineen. Tuloksena on, että useammat ihmiset kuin tähän saakka pystyvät nauttimaan V-8:n pehmeästä ja luotettavuudesta, jota yli 3,000,000 omistajaa on kokeillut kaikilla maailman teillä. Ja vuoden 1937 Ford tulee yhä laajentamaan käyttökelpoisuuttaan jokamiehen vaununa.

60-hevosvoimainen moottori suunniteltiin tyydyttämään niiden tarpeita, jotka haluavat hyvän suorituskyvyn lisäksi mahdollisimman suuren taloudellisuuden, luopumatta silti suuren vaunun ulkonäöstä, tilavuudesta, mukavuudesta ja uudenaikaisesta turvallisuudesta.

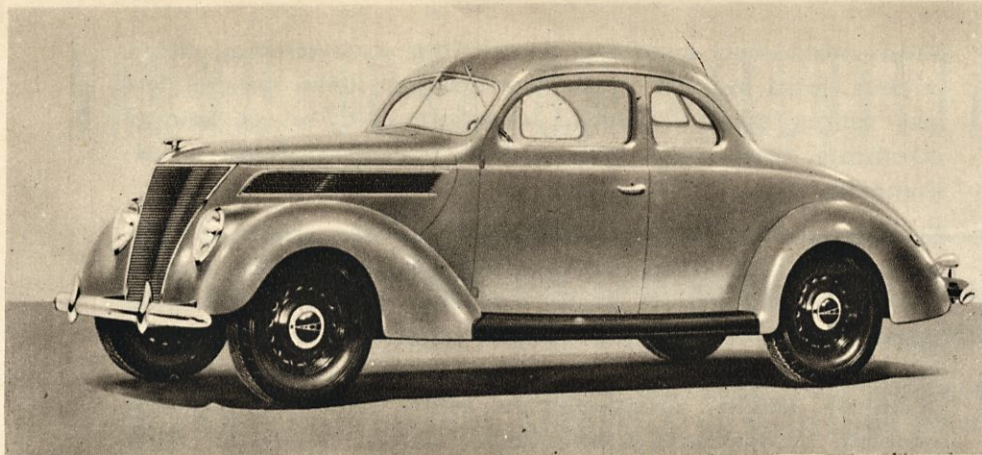
Se tulee olemaan tervetullut suurille perheille, joiden käyttövarat ovat rajoitetut. Sitä tulevat mielihyvällä tervehtimään kauppatkustajat, jotka ajavat omilla vaunuillaan ja haluavat pienentää kustannuksia mahdollisimman paljon; maanviljelijät, jotka tarvitsevat vankan, huokeahintaisen vaunun ajettavaksi huonoilla teillä ja kaikilla ilmoilla; postinkuljettajat, joiden on tehtävä matkansa nopeasti, taloudellisesti ja täsmällisesti; suurten vaunustojen omistajat, joille pieni polttoaineen kulutus on tärkeä; perheenäidit, jotka ajavat puolisonsa junalle tai linjavaunulle, lapsensa kouluun ja jotka suorittavat omat ajonsa ennakolta määrätyn menoarvion mukaisesti; sekä monet, monet muut.



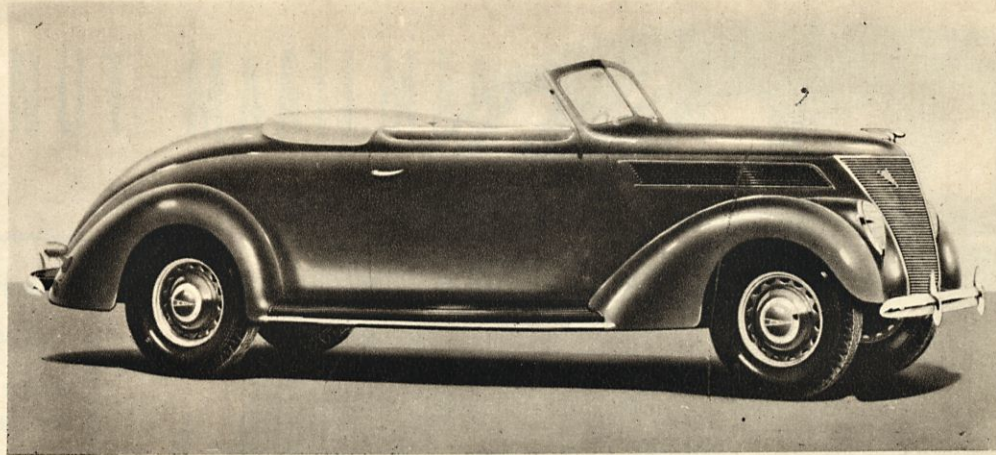
85 hv. Ford V-8 moottori



60 hv. Ford V-8 moottori.



Coupe de Luxe.



Roadster de Luxe.

COUPE DE LUXE. 5 IKK. — 85 HV.

Kauniisti suunniteltu vaunu, jossa kaikki on järjestetty lisätyn mukavuuden aikaansaamiseksi. Leveä, syvästi pehmustettu istuin, selusta kaksiosainen. Ohjaajanpuoleisen istuimen selusta taittuu eteenpäin, jolloin päästään käsiksi varapyörään, jota säilytetään vaunun sisällä. Oikeanpuoleisen istuimen selusta taittuu samoin eteenpäin, jolloin päästään käsiksi matkatavaräsäiliöön, johon on olemassa ovi myös vaunun takana. Kattovalaistus.

STANDARD TUDOR TOURING — (matka-arkku) 60 HV.

Loistava esimerkki vuoden 1937 uuden aikaisesta virtaviivamallista. Suurempi, helpompääsyisempi matkatavaräsäiliö, jossa on tilaa myös varapyörälle ja johon päästään vaunun takaa avattavasta suuresta ovesta. Etuistuin on leveätä sedan-mallia ja siinä on tilaa kolmelle. Selusta on kaksiosainen ja taittuu eteenpäin. Hienolaatuinen päällistys uudenaikaista tyyliä on varustettu joustavalla pehmustuksella. Käsinojat.

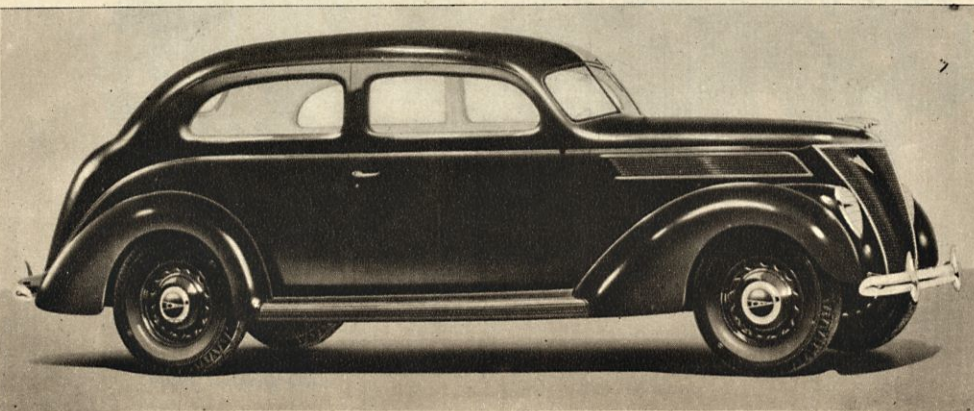
DE LUXE ROADSTER — 85 HV.

Nuoren väen ihannevaunu. 85-hevosvoimaisen V-tyyppisen 8-syl. moottorin loistava suorituskyky kuvastaa mainiosti nykyisen vauhdin aikakauden henkeä. Varaistuin ja varmuuslasista valmistetut sivutuulilasit ovat vakiovarusteita. Leveä etuistuin päällystetty oikealla nahalla. Kaksiosaiset selustat taittuvat eteenpäin, jolloin päästään käsiksi varapyörään tai tavaräsäiliöön. Tuulilasinyyhkijät toimivat tuulilasin alareunasta käsin.

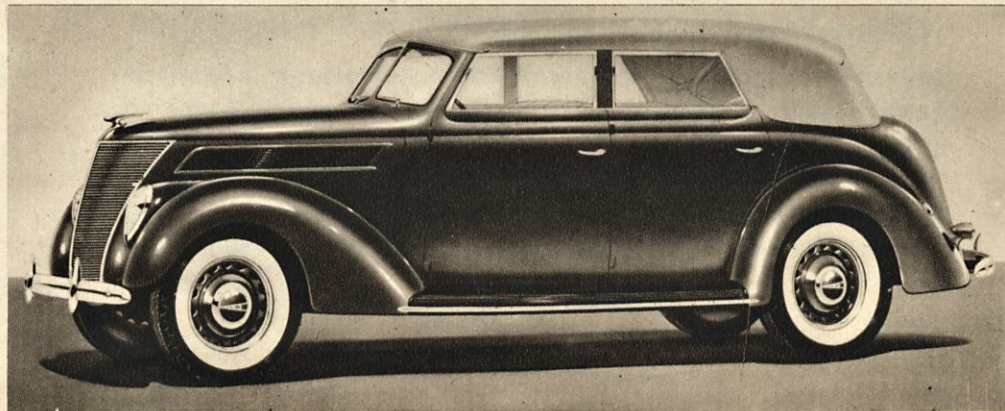
CONVERTIBLE SEDAN — 85 H.V

Erikoislaatuinen korimalli, joka tehoaa Ford-auton laatuominaisuuksia. Siinä yhdistyvät avo- ja umpivaunun edut. Kuomu taittuu tasaisesti ja voidaan peittää siistillä suojuksella, Varmuuslasi-ikkunat kromipäällysteissä kehyksissä voidaan laskea alas ovien sisään. Jalkatuki ja huopahihna. Suuri matkatavaräsäiliö. Avovaunujen tuulilasit ovat kiinteät.

St. Tudor Touring.



Convertible Sedan.



KP 018